Zu 4.4 Startnummern

Die Startnummern zur NDM werden ab der ersten Veranstaltung zur Verfügung gestellt. Für die Startnummern wird vor den Veranstaltungen ein Pfand in Höhe von 10,- € eingefordert, der bei Rückgabe der Startnummer nach der Veranstaltung wieder ausbezahlt wird.

b.) Wertung zu Landesmeisterschaften

Da in der NDM evtl. auch die Meisterschaften der Landesverbände ausgefahren werden, ist jeder Teilnehmer in der Ergebnisliste mit einem Kürzel des Landesverbandes (s. Lizenz) zu versehen, z. B. (N)= Niedersachsen, (H)= Hessen...

Zu 5.2 a.) Wertung zur NDM und NDFC

Jeder Teilnehmer, der an min. 3 Läufen teilgenommen hat, ist in Wertung. Jeder Teilnehmer kann pro Disziplin

(MTB oder 20") nur in einer Klasse gewertet werden (siehe 3.3). In Abhängigkeit der zur NDM zählenden Anzahl der Veranstaltungen gelten für die Saison 2009 folgende Streichergebnisse

bis 9 Veranstaltungen = 1 Streichergebnis 10 und 11 Veranstaltungen = 2 Streichergebnisse 12 und mehr Veranstaltungen = 3 Streichergebnisse

Zu 5.3 Abgabe der Nennung

Bei der NDM/NDFC wird kein Meldeschluß festgesetzt. Die Mannschaftswertung gilt erst ab der Abgabe der Nennung. Zur Verwendung kommen ausschließlich die Nennungsformulare des BDR für Fahrrad- und MTB-Trial.

Ergebnislisten

Die kpl. Ergebnisliste (Startnummer, Name, Verein bzw. Ort, Team, Runde 1,2,3,Gesamt, 0-1-2-3-4-5er-Sektionen und Platz) ist innerhalb von 7 Tagen an die Vertreter der ARGE Nord zu senden.

Finanzierung der NDM

Jeder Veranstalter führt innerhalb von 2 Wochen den unten aufgeführten Betrag, zur Finanzierung der NDM/NDFC-Gesamtwertung, auf folgendes Konto der ARGE Nord ab: Sparkasse Gütersloh, Wigbert Zudrop ARGE Nord, BLZ: 478 500 65 Konto: 27 50 23 94

Je Lauf und Teilnehmer der NDM-Klassen 1-4 : 2,00€ Je Lauf und Teilnehmer der NDM-Klassen 5-7 : 1,50€ Je Lauf und Teilnehmer der NDFC-Klassen 1-5: 1,50€

Arbeitsgemeinschaft Nord Januar 2009







Bund Deutscher Radfahrer e. V. Arbeitsgemeinschaft Trial Norddeutschland

Wettkampfbestimmungen für Fahrrad – und MTB - Trial

Liga Nord

Norddeutsche Trialmeisterschaft Norddeutsche Mannschaftstrialmeisterschaft Norddeutscher Fahrradtrial Cup

Ausgabe 1/09

Bis auf folgende Zusätze oder Änderungen gelten für die Durchführung der Norddeutschen Trial Meisterschaft und des Norddeutschen Fahrradtrial Cup's generell die Wettkampfbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer für den Trialsport.

Zu 1.1. Allgemeines

1. Startgeld

Die Höhe des Startgeldes beträgt für die NDM-Klassen 1-4 pro Lauf 10,- €, für die NDM-Klassen 5-7 und NDFC-Klassen 1-5 pro Lauf 8.-€

2. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Lizenzinhaber, die ihren Vereinssitz in Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen oder Schleswig-Holstein haben, im NDFC gilt der Wohnsitz. Fahrer anderer Bundesländer oder aus dem Ausland sind ebenfalls startberechtigt. Sie werden aber nur in der Tages- und nicht in der Gesamtwertung berücksichtigt. Für die Teilnehmer der NDM-Klassen 5 bis 7, sowie des NDFC besteht keine Lizenzpflicht.

Zu 1.4. Mannschaftswettbewerbe

In der NDM und dem NDFC wird eine gemeinsame Mannschaftsmeisterschaft ausgeschrieben. Das Startgeld beträgt pro Saison 25,- €. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern. Jeder Mannschaft müssen 2 Lizenzfahrer angehören. Gewertet wird erst ab Abgabe der Nennung.

Innerhalb der Mannschaftsmeisterschaft gibt es keine Streichergebnisse.

Zu 2.2 Sektionen (kontrollierte Zonen)

Mindestanzahl der Sektionen bei jedem Wettkampf:

NDM Klasse 1 und 2 = 21 NDM Klasse 3 und 4 = 18 NDM Klasse 5 bis 7 = 15

NDFC Klasse 1 = 18 NDFC Klasse 2 bis 5 = 15

Startnummern und Pfeile sind farblich anzugleichen:

Blau bis Gelb bleibt.

U13 = weiß

U11 = weiß / schwarz zu jeweils 50%

U9 = schwarz

Smiley-Klasse: Pfeile (Farbe spielt keine Rolle) mit Smiley-Aufkleber versehen

Zu 3.1 Klasseneinteilung

Norddeutsche Trialmeisterschaft:

| Kl. 1: | Elite | Gelb | Jahrgang 90 u. älter |
|--------|--------------|----------|-------------------------|
| Kl. 2: | Junioren | Rot | Jahrgang 91 u. 92 |
| Kl. 3: | Jugend | Grün | Jahrgang 93 u. 94 |
| Kl. 4: | Schüler | Blau | Jahrgang 95 u. 96 |
| Kl. 5: | Schüler u 13 | Weiß u13 | Jahrgang 97 u. 98 |
| Kl. 6: | Schüler u11 | Weiß u11 | Jahrgang 99 u. 2000 |
| Kl. 7: | Schüler u9 | Weiß u9 | Jahrgang 2001 u. jünger |

Norddeutscher Fahrradtrial Cup

| Kl. 1: | Master | Blau |
|--------|----------|----------|
| Kl. 2: | Experten | Weiß u13 |

Kl. 3: Fortgeschrittene Schwarz/weiß u11

Kl. 4: Einsteiger Weiß u9

Kl. 5: "Smiley" Jahrgang 2001 u. jünger

Zu 3.3 Auf- und Abstiegsbestimmungen

Für die Fahrer der NDM gelten die Altersklassen, eine Unterscheidung in 20" und MTB gibt es nicht. Freiwilliger Aufstieg in die nächst höhere Klasse ist möglich.

Bei Klassenwechsel während der Saison wird die höhere Klasse gewertet.

Mädchen starten eine Klasse tiefer.

Sonderregelung:

- Fahrer der Jahrgänge 96 und älter können nur, auch in der Tageswertung, mit Lizenz starten. Lizenzlose Fahrer der Jahrgänge 97 und jünger verbleiben die NDM-Klassen 5-7, allen anderen der NDFC.
- Fahrer der NDM, die sich Leistungsmäßig dort nicht wieder finden, haben die Möglichkeit auch mehrere Klassen tiefer zu starten. Gewertet werden diese Fahrer immer hinter den Fahrern ihrer Altersklasse die eine Klasse höher fahren als sie selbst, Beispiel:
 - 1. "echter" Junior
 - 2. Junior in Kl. 3 gestartet
 - 3. Junior in Kl. 4 gestartet
 - 4. Junior in Kl. 4 gestartet, jedoch mehr Punkte als der Drittplatzierte
 - 5. Junior in Kl. 6 gestartet
- 3. Die unter 2. genannte Abstiegsregelung gilt je Veranstaltungstag.